

ДЕПАРТАМЕНТ ДЗЯРЖАЎНАЙ  
ІНСПЕКЦЫІ ПРАЦЫ МІНІСТЭРСТВА  
ПРАЦЫ І САЦЫЯЛЬНАЙ АБАРОНЫ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

**Магілёўскае абласное ўпраўленне**

вул. Дзяржынскага, 7, 212030, г. Магілёў,  
тэл./ф. (0222) 63-77-49

ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИНСПЕКЦИИ ТРУДА МИНИСТЕРСТВА  
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**Могилёвское областное управление**

ул. Дзержинского, 7, 212030, г. Могилёв,  
тел./ф. (0222) 63-77-49

№ \_\_\_\_\_ \*  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Могилевский областной  
исполнительный комитет

О несчастных случаях на  
производстве с тяжелыми  
последствиями, связанных с  
эксплуатацией транспортных  
средств

Неотъемлемую часть современного производственного процесса составляют транспортные средства, которые являются источниками повышенной опасности, в связи с чем задача работодателей принять все необходимые меры для организации безопасной их эксплуатации.

По оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь в 2020 году в Республике Беларусь в результате дорожно-транспортных происшествий 29 работников погибли и 70 получили тяжелые травмы. В истекшем периоде 2021 года в Республике Беларусь в результате дорожно-транспортных происшествий 3 работника погибло и 11 получили тяжелые производственные травмы.

Следует отметить, что в 2020 году в Могилевской области из 98 потерпевших от несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями – 22 (22,4 %) пострадали при эксплуатации транспортных средств, из них 18 (18,8 %) в результате дорожно-транспортных происшествий. При этом в 2020 году в результате дорожно-транспортных происшествий произошло 4 групповых несчастных случая, в которых пострадали 15 работников. В истекшем периоде 2021 года в результате дорожно-транспортных происшествий 4 работника получили тяжелые производственные травмы, 1 погиб.

Так, 28.05.2020 с авиационным техником по планеру и двигателям Учебно-спортивного учреждения «Могилевский аэроклуб имени А.М. Кулагина» Республиканского государственного

объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь» (далее – Могилевский аэроклуб) произошел несчастный случай со смертельным исходом в результате наезда на него автомобиля «МАЗ 5334 ТЗА 7,5».

Причиной несчастного случая явилось нарушение водителем автомобиля Могилевского аэроклуба локальных правовых актов по охране труда, выразившееся в движении задним ходом на автомобиле «МАЗ 5334 ТЗА 7,5», не убедившись в отсутствии людей по пути движения, а также при плохом обзоре, без привлечения к регулированию движением других лиц.

07.07.2020 в результате дорожно-транспортного происшествия произошел несчастный случай со смертельным исходом с гражданином, выполнявшим работы по договору подряда, заключенному с Обществом с ограниченной ответственностью «Алтранс».

Причиной несчастного случая стало нарушение Правил дорожного движения, выразившееся в том, что потерпевший допустил столкновение с другим транспортным средством, движущимся в попутном направлении.

26.10.2020 в результате дорожно-транспортного происшествия произошел несчастный случай со смертельным исходом с гражданином, выполнявшим работы по договору подряда, заключенному с обществом с ограниченной ответственностью «ФениксЭкспресс».

Причиной несчастного случая явилось нарушение потерпевшим Правил дорожного движения, выразившееся в том, что он не действовал добросовестно, корректно, не был внимательным, не был пристегнутым, управлял транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность дорожного движения, под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции; превысил скорость движения, установленную дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости, на перекрестке неравнозначных дорог», не уступил дорогу транспортному средству, приближающемуся к нему по главной дороге.

24.11.2020 в помещении гаража был обнаружен без признаков жизни водитель автомобиля открытого акционерного общества «Бобруйский комбинат хлебопродуктов». Причиной смерти явилось острое отравление окисью углерода. Обнаружен этиловый спирт в крови из трупа в концентрации 0,5 ‰.

Причиной несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований локальных правовых актов по охране труда, выразившееся в нахождении на рабочем месте и в рабочее время в состоянии алкогольного опьянения, а также в постановке автомобиля на место стоянки (гараж), не

выключив при этом его зажигание, и нахождении в закрытом помещении при заведенном двигателе автомобиля.

В результате дорожно-транспортных происшествий произошли следующие групповые несчастные случаи:

- 21.03.2020 произошел несчастный случай с работниками Сельскохозяйственного закрытого акционерного общества «Горы». Причиной несчастного случая стало нарушение правил дорожного движения водителем автомобиля сельскохозяйственного закрытого акционерного общества «Горы»;

- 01.04.2020 с работниками Туристско-экскурсионного дочернего унитарного предприятия «Туристско-гостиничный комплекс «Могилевтурист» и ОДО «БММТ «Спутник». Причиной несчастного случая стало нарушение Правил дорожного движения водителем автомобиля, с которым произошло столкновение.

- 03.04.2020 произошел несчастный случай с работниками Государственного коммунального дочернего строительного предприятия «ПМК № 284». Причиной дорожно-транспортного происшествия стало нарушение кинематической связи «нижний рычаг подвески – поворотный кулак переднего левого колеса» по причине образования усталостной трещины шарового пальца шаровой опоры нижнего рычага подвески переднего левого колеса, которая образовалась задолго до дорожно-транспортного происшествия;

- 10.08.2020 произошел несчастный случай с работниками Открытого акционерного общества «Тишовка». Причиной несчастного случая стало нарушение правил дорожного движения работником Открытого акционерного общества «Тишовка».

Следует отметить, что требования безопасности дорожного движения определены Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551, а государственные нормативные требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта установлены Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128.

Для обеспечения безопасной эксплуатации особую роль играет техническая исправность самих транспортных средств, соответствие их требованиям технической документации, нормативным правовым актам, в том числе техническим нормативным правовым актам.

Немаловажное значение для организации безопасной эксплуатации транспортных средств имеет и технологически правильная организация ремонтных работ на транспорте, механизация и модернизация этого процесса. Следует отметить, что для поддержания автотранспорта в исправном состоянии организуется обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями технического кодекса установившейся практики «Техническое обслуживание и ремонт автомобильных транспортных средств. Нормы и правила проведения» ТКП 248-2010 (02190), утвержденного постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 13.05.2010 № 36, Государственным стандартом Республики Беларусь СТБ 960-2011 «Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств», а в сельскохозяйственных организациях в соответствии с требованиями Правил по охране труда при ремонте, техническом обслуживании и постановке на хранение сельскохозяйственных машин, агрегатов и оборудования, утвержденных постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 25.02.2008 № 14.

Вместе с тем, 09.09.2020 при замене рессоры автомобильного прицепа в результате смещения конструкции прицепа был тяжело травмирован слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования открытого акционерного общества «Круглянский Рассвет». Проведенным специальным расследованием установлено, что причинами несчастного случая явились:

1. Производство работ по ремонту прицепа 2 ПТС10 без разработки и принятия в установленном порядке технологической карты, содержащей конкретные способы и приемы выполнения работ, обеспечивающие безопасность труда.

2. Допуск к производству работ по ремонту прицепа 2 ПТС10 потерпевшего и другого работника, не прошедших обучение по вопросам охраны труда и не имеющих квалификации по профессии слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования.

3. Размещение прицепа 2 ПТС10 на ненадежных подставках, не обеспечивающих его устойчивость, при установке на него рессоры.

В 2020 году в организациях Могилевской области зарегистрирован ряд несчастных случаев, происшедших в результате падения потерпевших с транспортных средств.

Так, 09.07.2020 произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, с трактористом открытого акционерного общества «Бельничский райагропромтехснаб». Травмирование потерпевшего произошло в результате его падения с

кузова автомобиля при выполнении работ с применением кран-балки по выгрузке мусора из контейнеров в данный кузов.

Причиной несчастного случая стала неудовлетворительная организация погрузочно-разгрузочных работ, в том числе, связанных с нахождением потерпевшего на высоте, выразившаяся в:

их проведении без наряд-допуска, определяющего организационные и технические мероприятия по безопасному выполнению работ;

перемещении груза, на который не разработаны схемы строповки, без непосредственного руководства и не в присутствии лица ответственного за производство погрузочно-разгрузочных работ;

допуске к их выполнению потерпевшего, не прошедшего в порядке, установленном законодательством, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, без средств индивидуальной защиты, а также не прошедшего обучение по профессии стропальщик, чем нарушены требования;

допуске другого работника к работе по профессии машинист крана, не прошедшего в порядке, установленном законодательством, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда и не имеющего соответствующей квалификации.

08.04.2020 произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, с формовщиком изделий и конструкций открытого акционерного общества «Промжилстрой». После завершения работ по складированию в кузов автомобиля МАЗ бетонных блоков, водитель указанного автомобиля завел двигатель и начал движение, в результате чего потерпевший, находившийся в кузове автомобиля, потерял равновесие и упал на землю.

Причиной несчастного случая стало нарушение потерпевшим трудовой дисциплины, требований локальных правовых актов по охране труда, выразившееся в нахождении его в кузове автомобиля МАЗ без указания непосредственного руководителя о порядке и безопасном выполнении производства работ, в состоянии алкогольного опьянения.

Необходимо указать, что требования безопасности при организации работ на высоте определены Правилами по охране труда при работе на высоте, утвержденными постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28.04.2001 № 52.

На основании вышеизложенного и в целях предупреждения несчастных случаев на производстве при эксплуатации транспортных средств Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным следующее.

1. Довести настоящее информационное письмо до сведения комитетов и управлений облисполкома, горрайисполкомов и организаций, расположенных на территории Могилевской области.

2. Руководителям комитетов и управлений облисполкома, председателям горрайисполкомов рассмотреть настоящее письмо на заседаниях коллегиальных органов, комиссиях по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, потребовать от руководителей подчиненных организаций (организаций, расположенных на подведомственной территории) следующее:

- при эксплуатации транспортных средств обеспечить безусловное соблюдение требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов, регламентирующих требования по охране труда, безопасности дорожного движения, а также технической (эксплуатационной) документации на соответствующее транспортное средство;

- обеспечить проведение внеочередной проверки знаний с работниками и должностными лицами, нарушающими требования безопасности труда при эксплуатации транспортных средств;

- обеспечить проведение внепланового инструктажа с работниками организаций, эксплуатирующих транспортные средства, по настоящему информационному письму;

- ужесточить контроль за соблюдением работниками трудовой и производственной дисциплины в соответствии с требованиями Директивы Президента Республики Беларусь от 11.03.2004 № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины»;

- исключить случаи допуска работников к эксплуатации транспортных средств, в том числе связанных с выполнением работ на высоте, без наличия соответствующей квалификации, обучения, стажировки, инструктажа, проверки знаний по вопросам охраны труда и обязательного медицинского осмотра;

- проведение ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию транспортных средств производить в строгом соответствии с разработанной и утвержденной технологической документацией, определяющей конкретные способы и приемы безопасного выполнения работ;

- к проведению ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию транспортных средств допускать работников, имеющих соответствующую квалификацию по профессии, прошедших обучение, стажировку инструктаж по охране труда, проверку знаний по вопросам охраны труда, обеспеченных средствами индивидуальной защиты;

- активизировать работу по информированию работников о способах и приемах безопасного выполнения ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию транспортных средств, по пропаганде безопасности труда;

- неукоснительно проводить в установленном порядке предрейсовые и иные медицинские обследования водителей автомобилей;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, не допуская к участию в дорожном движении неисправный транспорт;

- обеспечить организацию прохождения проверки знаний Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», водителями автомобилей и работниками, совмещающими данную профессию, при допуске к самостоятельной работе, а также периодически - не реже одного раза в год.

О принятых мерах прошу информировать Могилёвское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Первый заместитель  
начальника управления

Д.В. Малахов

\* Реквизит не заполняется, дата и регистрационный индекс проставляются в РКК, прикрепленной к ЭД