

Міністэрства працы
і сацыяльнай абароны
Рэспублікі Беларусь

Дэпартамент дзяржаўнай
інспекцыі працы

Магілёўскае абласное ўпраўленне

вул. Дзяржынскага, 7, 212030, г. Магілёў,
тэл./ф. (0222) 63-77-49
E-mail: mogobldgit@mintrud.by

Министерство труда
и социальной защиты
Республики Беларусь

Департамент государственной
инспекции труда

Могилёвское областное управление

ул. Дзержинского, 7, 212030, г. Могилёв,
тел./ф. (0222) 63-77-49
E-mail: mogobldgit@mintrud.by

№ _____
от _____

Могилевский областной
исполнительный комитет

**О несчастных случаях
на производстве, связанных с
эксплуатацией транспортных
средств**

Неотъемлемую часть современного производственного процесса составляют транспортные средства, которые являются источниками повышенной опасности, в связи с чем работодатели должны принять все необходимые меры для организации их безопасной эксплуатации.

По оперативным данным Могилевского областного управления Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь в истекшем периоде 2025 года в организациях Могилевской области при эксплуатации транспортных средств зарегистрировано 27 несчастных случаев на производстве, в том числе 9 дорожно-транспортных происшествий.

Так, в феврале 2025 года при движении по автотрассе на грузовом автомобиле с полуприцепом водитель автомобиля индивидуального предпринимателя, нарушая правила дорожного движения, уснул за рулем, съехал в кювет и опрокинулся, в результате чего получил различные травмы.

В мае 2025 года произошел групповой несчастный случай в результате дорожно-транспортного происшествия, в котором два работника погибло и один травмирован.

Причиной несчастного случая явилось нарушение водителем одного из столкнувшихся автомобилей правил дорожного движения, выразившееся в выезде на полосу встречного движения, создании препятствия для дорожного движения, действии недобросовестно, некорректно, будучи невнимательным, невзаимовежливым, необеспечении безопасных условий для перевозки пассажиров.

В августе текущего года бригада дорожных рабочих проводила работы на проезжей части автомобильной дороги. При этом от встречного грузового автомобиля отскочило два задних колеса, одно из

которых травмировало двух дорожных рабочих. В настоящее время проводится специальное расследование.

Требования безопасности дорожного движения определены Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 (далее – Правила дорожного движения), а государственные нормативные требования по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта установлены Правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104.

Необходимо напомнить, что в соответствии с подпунктами 2.4, 2.5 Комплекса мер по предупреждению гибели и травмирования людей, по укреплению производственно-технологической, исполнительской и трудовой дисциплины, безопасности производственной деятельности в организациях Могилевской области на 2025 год, утвержденного протоколом заседания комиссии Могилевского облисполкома по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости от 20.12.2024 № 7, рекомендовано обеспечить проведение с водителями автомобилей, с работниками, совмещающими данную профессию, а также работниками, управляющими другими транспортными средствами, проверки знаний Правил дорожного движения при допуске к самостоятельной работе и периодически – не реже 1 раза в три года, а также повторных инструктажей по охране труда – не реже 1 раза в 3 месяца.

Для обеспечения безопасной эксплуатации особую роль играет техническое состояние самих транспортных средств, соответствие их требованиям технической документации, нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов.

Вместе с тем, в организациях области в истекшем периоде 2025 года зарегистрирован ряд несчастных случаев, происшедших при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

Так, в марте 2025 года погиб водитель автомобиля одного из сельскохозяйственных предприятий.

Потерпевший поднял кабину грузового автомобиля и занялся осмотром автомобиля перед выездом на линию. Когда он поднялся на ступеньку поднятой кабины и завел двигатель, автомобиль покатился, при этом потерпевший побежал рядом с движущимся автомобилем и пытался его остановить. В результате этого он попал под колеса



сайт
git.gov.by



ТЕЛЕГРАММ
t.me/DGITBelarus

движущегося автомобиля и получил травмы несовместимые с жизнью.

Причиной данного несчастного случая стало нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в том, что он проверял техническое состояние автомобиля при выпуске на линию, не затормозив колеса с использованием стояночного тормоза, включив двигатель, а также, не заботясь о личной безопасности и личном здоровье, пытался остановить движущийся автомобиль.

В январе текущего года при выполнении работ по ремонту гидравлической системы погрузчика в результате опускания его ковша был травмирован работник сельскохозяйственной организации. Причиной несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда и технической документации завода-изготовителя, выразившееся в выполнении работ по ремонту гидравлической системы погрузчика, находящейся под давлением, без опускания стрелы погрузчика на опорную поверхность или специальные подставки.

Аналогичный несчастный случай имел место в феврале 2025 года в еще одной сельскохозяйственной организации.

В истекшем периоде 2025 года зарегистрировано 4 случая травмирования работников при выполнении работ по демонтажу и накачке шин.

В марте 2025 года работник одного из частных предприятий пострадал из-за «разрыва» внутреннего колеса, в результате которого были сорваны бортовое и замочное кольца, которыми он был травмирован. В ходе расследования было установлено, что причиной несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в выполнении работ по демонтажу сдвоенных задних колес с грузового автомобиля без снятия давления в камере с шиной внутреннего колеса.

По аналогичной причине в марте и апреле 2025 года были травмированы разорвавшимися колесами работники двух сельскохозяйственных организаций, которые также выполняли работы по демонтажу колес погрузчиков без снятия давления воздуха.

Следует напомнить, что в соответствии с требованиями пункта 207 Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104, при выполнении шиномонтажных работ не допускается снятие с транспортного средства колеса с разборным



ободом в случае, когда шина находится под давлением.

Участились случаи травмирования водителей автомобилей при выполнении работ по подготовке транспортных средств к их погрузке и разгрузке.

Так, в январе 2025 года после загрузки автомобиля грузом водитель автомобиля для закрытия двери кузова полуприцепа прислонил лестницу к ее открытой створке и начал подниматься по ней. Под тяжестью веса дверь открылась, и лестница съехала с нее, в результате чего произошло падение потерпевшего и его травмирование. Причиной несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда.

В апреле текущего года водитель грузового автомобиля для его разгрузки начал снимать тент с полуприцепа, при этом нарушая требования по охране труда взобрался на верх полуприцепа. В этот момент полу тента подхватил порыв ветра и сбросил водителя автомобиля на землю с высоты порядка 4 метров.

Следует отметить, что общие требования по охране труда при выполнении работ по снятию, установке и креплению тентов на механические транспортные средства и составы транспортных средств определены Типовой инструкцией по охране труда при выполнении работ по снятию, установке и креплению тентов автомобилей и прицепов, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29.09.2014 № 33. В частности, в ней указано, что работающему, выполняющему снятие, установку и крепление тента автомобилей и прицепов, не допускается осуществлять стягивание (скатывание) и натягивание (раскатывание) тента находясь на крыше транспортного средства.

На основании вышеизложенного и в целях предупреждения несчастных случаев на производстве при эксплуатации и ремонте транспортных средств Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным следующее:

обеспечить безусловное соблюдение требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов, регламентирующих требования по охране труда, безопасности дорожного движения, а также технической (эксплуатационной) документации;

обеспечить проведение внеочередной проверки знаний с работниками и должностными лицами, нарушающими требования безопасности труда при эксплуатации и ремонте транспортных средств;

обеспечить проведение внепланового инструктажа с работниками организаций, эксплуатирующих транспортные средства, по настоящему информационному письму;

исключить случаи допуска работников к эксплуатации и ремонту транспортных средств без наличия соответствующей квалификации, обучения, стажировки, инструктажа, проверки знаний по вопросам охраны труда и обязательного медицинского осмотра;

проведение ремонтных работ и работ по техническому обслуживанию транспортных средств производить в строгом соответствии с разработанной и утвержденной технологической документацией, определяющей конкретные способы и приемы безопасного выполнения работ;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, не допуская к участию в дорожном движении неисправный транспорт;

исключить случаи снятия, установки и крепления тентов автомобилей и прицепов при нахождении работающего на крыше транспортного средства;

обеспечить проведение с водителями автомобилей, с работниками, совмещающими данную профессию, а также работниками, управляющими другими транспортными средствами, проверки знаний Правил дорожного движения при допуске к самостоятельной работе и периодически – не реже 1 раза в три года, а также повторных инструктажей по охране труда – не реже 1 раза в 3 месяца;

довести настоящее информационное письмо до сведения работников организаций при проведении единого дня информирования.

О принятых мерах прошу информировать Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Начальник управления

С.А. Жигунов

