

Міністэрства працы
і сацыяльнай абароны
Рэспублікі Беларусь

Дэпартамент дзяржаўнай
інспекцыі працы

Магілёўскае абласное ўпраўленне

вул. Дзяржынскага, 7, 212030, г. Магілёў,
тэл./ф. (0222) 63-77-49
E-mail: mogobldgit@mintrud.by

Министерство труда
и социальной защиты
Республики Беларусь

Департамент государственной
инспекции труда

Могилёвское областное управление

ул. Дзержинского, 7, 212030, г. Могилёв,
тел./ф. (0222) 63-77-49
E-mail: mogobldgit@mintrud.by

№ _____ *
На № _____ от _____

Могилевский областной
исполнительный комитет

О производственном
травматизме при эксплуатации
подъемно-транспортного
оборудования

Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь сообщает, что ежегодно в организациях Могилевской области регистрируются несчастные случаи, происшедшие при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования, такого как грузоподъемные механизмы (краны) и конвейера. Не исключением стал и истекший период 2023 года, в течение которого при эксплуатации указанного оборудования 6 работников получили травмы различной степени тяжести.

Так, 04.02.2023 бойцом скота одной из организаций на грузоподъемный механизм с использование разноги, имеющей на обоих концах заостренные крюки, была подвешена туша коровы. В дальнейшем потерпевший снимал с нее шкуру. При выполнении этой операции один конец разноги сорвался и заостренной частью травмировал потерпевшего, причинив ему тяжелую травму.

Причинами несчастного случая явились:

выполнение работ по съемке шкуры с туши крупного рогатого скота (коровы) с нарушением решений технологического процесса по переработке крупного рогатого скота, выразившееся в выполнении указанной технологической операции с использованием грузоподъемного механизма (таль) и разноги, не предусмотренных технологическим процессом;

допуск потерпевшего к выполнению работ с использованием грузоподъемного механизма, с дистанционным пультом управления, не имеющего соответствующую квалификацию по профессии машинист



git.gov.by

t.me/DGITBelarus

крана, на прошедшего в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

некачественная разработка инструкции по охране труда для бойца скота, выразившаяся в том, что требования в ней не изложены в соответствии с последовательностью технологического процесса по переработке крупного рогатого скота.

08.06.2023 стропальщик открытого акционерного общества поправлял рукой перемещаемый с использование крана, управляемого с пола, груз. При перемещении руку потерпевшего зажало между грузом и рольгангом деревообрабатывающего станка.

Причинами несчастного случая явились:

нарушение сами потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившее в том, что он поправлял рукой перемещаемый краном груз без использования оттяжек;

нарушение машинистом крана требований инструкции по охране труда, выразившееся в том, что он допустил поправление потерпевшим рукой перемещаемого груза без использования оттяжек.

14.06.2023 слесарь по ремонту одной из организаций приступил к выполнению работ по строповке листов металла, которые посредством мостового крана загружали в автомобиль. Машинист крана, не дождавшись пока потерпевший отойдет от застропованного груза, начал подъем, груз сместился и прижал стопу потерпевшего.

Причинами несчастного случая явились:

нарушение машинистом крана требований инструкции по охране труда, выразившееся в перемещении груза при нахождении в зоне работы крана потерпевшего;

нарушение сами потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившее в выполнении работы по строповке груза без распоряжения непосредственного руководителя.

14.07.2023 машинист крана одного из частных предприятий производил подъем крупногабаритной металлической заготовки из токарного станка с использованием текстильного стропа. При подъеме строп зацепился за резец станка и порвался, одной своей частью ударив по лицу токаря, находившегося рядом, причинив ему травму.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение машинистом крана требований инструкции по охране труда, выразившееся в перемещении груза при нахождении в зоне работы крана потерпевшего, не убедившись, что при подъеме заготовка ни за что не зацепилась.

Следует отметить, что безопасная эксплуатация и производство работ с использованием грузоподъемных механизмов обеспечивается соблюдением требований Правил по обеспечению промышленной

безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22.12.2018 № 66, Правил по охране труда при работе на высоте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28.04.2001 № 52, а также Типовой инструкции по охране труда для стропальщика, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 13.11.2009 № 133.

Согласно указанным нормативным правовым актам к эксплуатации грузоподъемного механизма, производстве работ по зацепке (строповке) грузов, допускаются работники имеющие необходимую квалификацию, прошедшие обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда, медицинский осмотр.

При подъеме и перемещении груза предусмотрены такие меры безопасности, как:

при горизонтальном перемещении груза убедиться, что груз поднят на высоту выше встречающихся на пути препятствий, но не менее чем на 0,5 м;

следить, чтобы груз, находящийся в поле зрения и перемещаемый грузоподъемным краном, не располагался над людьми и выступающие части его не приближались к элементам конструкции грузоподъемного крана ближе чем на 1,0 м и он не мог за что-либо зацепиться;

следить, чтобы при подъеме груза исключалось косое натяжение грузового каната;

во время подъема и перемещения грузов для предупреждения их от раскачивания применять оттяжки необходимой прочности и длины;

немедленно прекращать подъем и перемещение груза в случае появления людей в опасной зоне работы грузоподъемного крана и другие меры безопасности.

Необходимо обратить внимание, что на рабочих местах должны быть вывешены схемы строповки наиболее часто встречающихся грузов. Кроме того, законодательством определено, что подъем груза, на который не разработана схема строповки, осуществляется под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

Следует отметить, что законодательством об охране труда предусмотрены и другие требования безопасности при проведении работ с использованием грузоподъемных механизмов.

Еще одним из видов подъемно-транспортного оборудования, которое в истекшем периоде 2023 года явилось источником травмирования работников, стали конвейера.

Так, 02.05.2023 травмирован гражданин, заключивший договор-подряда с индивидуальным предпринимателем, который решил очистить от

песка движущийся барабан ленточного конвейера, в результате чего его левая рука была затянута в пространство между натяжным барабаном и лентой конвейера.

Причинами несчастного случая стали эксплуатация ленточного конвейера с отсутствующим ограждением натяжного барабана, а также допуск к эксплуатации конвейера потерпевшего, не прошедшего обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

16.06.2023 произошел практически аналогичный несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, с гражданином, выполнявшим работы по гражданско-правовому договору, заключенному с одним из субъектов хозяйствования. Несчастный случай произошел вследствие попадания руки потерпевшего между лентой и натяжным барабаном ленточного конвейера.

Причинами несчастного случая явились:

эксплуатация линии просеивания песка без ограждения натяжного барабана ее ленточного конвейера, заблокированного с приводом конвейера, без наличия устройств аварийной остановки, размещенных с интервалами не более 8,0 м вдоль конвейера со стороны прохода, или прочного троса, проходящего по всей длине конвейера и связанного с устройством аварийного отключения конвейера так, чтобы одно нажатие на трос в любом направлении останавливало конвейер;

допуск потерпевшего к выполнению работ без наличия соответствующей квалификации по профессии рабочего, без прохождения обучения, первичного инструктажа на рабочем месте и проверки знаний по вопросам охраны труда.

Требования безопасности при эксплуатации конвейеров определены Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации конвейерных, трубопроводных и других транспортных средств непрерывного действия, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 10.04.2007 № 54 (далее – Правила).

Так, в соответствии с Правилами безопасность транспортных средств непрерывного действия обеспечивается: выбором их типа и конструктивного исполнения, соответствующих условиям применения; применением средств автоматизации и дистанционного управления, средств защиты; выполнением эргономических требований; включением требований безопасности в техническую документацию на их монтаж, эксплуатацию, ремонт, транспортировку и хранение.

Движущиеся части конвейеров должны быть ограждены в зонах постоянных рабочих мест, связанных с технологическим процессом на конвейере, или по всей трассе конвейера, если имеет место свободный

доступ или постоянный проход вблизи конвейера лиц, не связанных с обслуживанием конвейера.

Ограждения изготавливаются из металлических листов, сетки и других прочных материалов, при чем в сетчатых ограждениях размер ячейки должен быть выбран таким, чтобы исключался доступ к огражденным частям конвейера.

Защитные ограждения конвейеров должны быть надежными, прочными, открывающимися (на петлях, шарнирах) или съемными, изготовленными из отдельных секций. Для удобства обслуживания конвейеров в ограждениях должны быть предусмотрены дверцы и крышки.

Ограждения приводных и натяжных станций конвейеров, дверцы и крышки, позволяющие их снять или открыть без применения специального инструмента, должны быть снабжены приспособлениями для надежного удержания их в закрытом (рабочем) положении и заблокированы с приводом конвейера для его отключения при снятии (открытии) ограждения.

Для предупреждения об опасности при работе транспортных средств непрерывного действия должна применяться звуковая и световая сигнализация, сигналы которой должны быть легко различимы в производственных условиях.

Необходимо помнить, что основными условиями безопасности при эксплуатации конвейеров являются:

выполнение работ по техническому обслуживанию, ремонту и регулировке конвейера (исправление смещения (сбега) ленты, устранение ее пробуксовки и тому подобные работы) - только после остановки конвейера;

ограждение приводных и натяжных барабанов, тяговых органов конвейера;

установка на подвижной каретке натяжной станции двух конечных выключателей: одного - для отключения конвейера при перегрузке тяговых органов, другого - для остановки конвейера при обрыве тягового органа;

рациональное устройство загрузочных лотков, воронок и сбрасывателей материала с грузонесущего полотна, обеспечение равномерной и центрированной подачи (разгрузки) грузов на конвейер (с конвейера);

применение устройств, исключающих или уменьшающих необходимость ручного труда (скребки и щетки для удаления налипшего и намерзшего материала и другие).

К эксплуатации транспортных средств непрерывного действия допускаются лица соответствующей профессии, должности и квалификации, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Кроме того, Правила также определяют специальные требования к отдельным типам конвейеров (ленточным, винтовым, пластинчатым, цепным, тележечным и другим).

С учетом изложенного в целях предупреждения производственного травматизма при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным следующее.

1. Довести настоящее информационное письмо до сведения комитетов и управлений облисполкома, горрайисполкомов и организаций, расположенных на территории Могилевской области.

2. Руководителям комитетов и управлений облисполкома, председателям горрайисполкомов потребовать от руководителей подчиненных организаций и организаций, расположенных на подведомственной территории:

2.1 обеспечить безусловное соблюдение требований по охране труда при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования;

2.2 исключить случаи эксплуатации подъемно-транспортного оборудования, не отвечающего требованиям нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов по охране труда, а также технической документации организаций-изготовителей;

2.3 к эксплуатации подъемно-транспортного оборудования допускать работников, имеющих соответствующую квалификацию по профессии, прошедших в установленном порядке обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

2.4 обеспечить проведение своевременного и качественного технического обслуживания, ремонта, испытаний, осмотров, технических освидетельствований оборудования в порядке и сроки, установленные эксплуатационными документами организаций-изготовителей;

2.5 обеспечить безусловное привлечение работников к дисциплинарной ответственности за нарушение требований безопасности при эксплуатации подъемно-транспортного оборудования;

2.6 провести с работающими внеплановый инструктаж по настоящему информационному письму.

О принятых мерах прошу информировать Могилёвское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Начальник управления

С.А. Жигунов



Реквизит не заполняется, дата и регистрационный индекс проставляются в РКК, прикрепленной к ЭД
01 Малахов 8(0222)629803

